

REDEGJØRELSE ETTER ÅPENHETSLOVEN

BLM Transport as sin virksomhet består av transport og salg av bioprodukter og drivstoff i bulk, samt salg av smøreoljer til private og næring. Vi driver en rekke drivstoffanlegg tilknyttet marinamarkedet, hovedsakelig til fritidsbåter.

BLM Transport as sin virksomhet forgår utelukkende i Norge. Med hovedområder i Østlandsområdet, Vestfold, Telemark samt Grenlandsområdet.

Vår virksomhet drives fra egne lokaler i Rygge i Moss kommune.

BLM Transport as er opptatt av å bidra til ansvarlig næringsliv. Åpenhetsloven har som formål å fremme sikring av menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i næringslivet. BLM Transport as har en aktsomhetsplikt etter åpenhetsloven til å utføre aktsomhetsvurdering. BLM Transport as skal vurdere tiltak for å avhjelpe negativ påvirkning og sikre gjenoppretting der det eventuelt er påkrevet. Åpenhetsloven bygger på OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper og FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter. Kravene kan deles i seks delforpliktelser:

1 Forankre ansvarlighet i virksomhetens retningslinjer

Prosedyrer for løpende kartlegging og risikovurdering, tiltak, kommunikasjon og gjenoppretting er innarbeidet i vårt internkontrollsystem.

For å sikre ansvarlig adferd har BLM Transport as utarbeidet en Code of conduct (COC) med tilhørende etiske retningslinjer. COC og de etiske retningslinjer beskriver retningslinjer for ansvarlig drift og krav som BLM Transport as setter til sine ansatte, leverandører, samarbeidspartene og for alle som arbeider for eller på vegne av BLM Transport as. Retningslinjene er vedtatt av styret.

Kravene er delvis inspirert av FNs Global Compact, FNs verdenserklæring om menneskerettigheter og ILOs åtte kjernekonvensjoner.

Retningslinjene er kommunisert internt gjennom allmøte, og eksternt ved at de er tilgjengeliggjort på våre nettsider, samt sendes til samarbeidspartene på forespørsel eller behov.

2 Kartlegge og vurdere risiko

BLM Transport as har kartlagt risiko ved egen virksomhet med forankring i de etiske retningslinjene og COC. Vårt internkontrollsystem ivaretar alle tjenesteområder og prosesser som er nødvendig for vår drift. Vi utfører løpende risikovurderinger knyttet til risiko for negativ påvirkning av grunnleggende menneskerettigheter, anstendig arbeidsforhold, miljø, sikkerhet og bærekraft.

Risikoen for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold er internt i bedriften vurdert som svært lav. Vi har årlig vurdering av leverandører og forretningspartnere vi har løpende kontrakter med.

Aktsomhetsvurderingen gjøres basert på vår relasjon til leverandøren, størrelsen på kontrakten, type virksomhet, eierstruktur og geografi. Dersom det anses nødvendig, vil det innhentes tilgjengelig informasjon via åpne søk og i offentlig tilgjengelige baser eller ved dialog.

Bransjene vi operer i er store aktører med behov for leveranse av bulk-produkter. Flere leverandører er omfattet av åpenhetsloven og har dermed utarbeidet sine egne aktsomhetsvurderinger som vi legger til grunn i vurderingen. Våre leverandører og forretningspartnere er i all hovedsak norske, noe som senker risikoen for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold betraktelig.

BLM Transport as har under utførelsen av aktsomhetsvurderingen ikke avdekket brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold

Vi har lagt til grunn at våre forpliktelser etter åpenhetsloven knytter seg til leverandørkjeden fra råvare til vårt salgsprodukt. Det avgrenses mot senere salgsledd.

3 Iverksette tiltak

I de tilfeller vi er usikre på om våre leverandører og forretningspartnere overholder grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold stilles det krav til redegjørelse og dokumentasjon. Mangel på tilfredsstillende dokumentasjon vil gi reaksjoner i henhold til våre etiske retningslinjer.

BLM Transport as har fokus på forebyggende tiltak. Nye leverandører og forretningspartnere av betydning blir forelagt og må forholde seg til vår COC. Videre har vi som mål og innarbeide krav i våre kontrakter som skal bidra til sikring av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i vår leverandørkjede.

4 Oppfølging

Skulle oppfølging anses nødvendig vil dette utføres i tråd med våre COC.

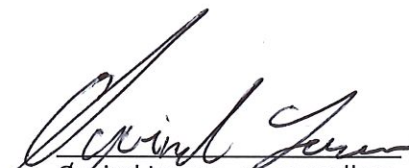
5 Kommunisere med interessenter

BLM Transport as er opptatt av åpenhet og kommunikasjon. Spørsmål om utført aktsomhetsvurdering kan rettes til post@blmtrans.no. Vi vil svare fortløpende, og senest innen 14 virkedager.

6 Samarbeid om gjenoppretting

I de tilfeller det avdekkes negative konsekvenser skal disse løses som beskrevet i våre COC.

Rygge 16.06.2025


Lars Meum, styreleder
Øyvind Larsen, styremedlem